

上海市松江区交通委员会

沪松交〔2023〕216号

区交通委关于泖港镇中区公路（新宾公路-新艳公路）提档升级工程可行性研究报告（初步设计深度）的批复

泖港镇：

你单位《关于泖港镇中区公路（新宾公路-新艳公路）提档升级工程的请示》（泖府字〔2023〕103号）收悉。经研究，批复如下：

一、工程建设依据

中区公路是泖港镇都市型工业园区内一条南北走向的重要农村公路，现状道路为沥青砼路面。道路经多年运营，路面产生了龟裂、裂缝、沉陷、车辙等病害，且雨期路面排水不够顺畅，道路环境品质不佳，已不能满足沿线居民安全、舒适的出行需要。为了提升道路使用性能、提高道路服务品质、确保道

路交通安全，故对该路段进行提档升级。

二、工程项目审核意见

同意该项目按《柳港镇中区公路（新宾公路-新艳公路）提档升级工程可行性研究报告（初步设计深度）》进行实施，具体批复如下：

（一）工程规模

本工程北起新宾公路交叉口，桩号K0+000.00，南至新艳公路交叉口，桩号K0+719.894，全长719.894m。

本工程道路标准横断面规模根据方案设计布置实施。

（二）建设内容

道路工程：

车行道结构层为：4cm 细粒式沥青混凝土（AC-13C）SBS 改性沥青、8cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）、0.6cm 稀浆封层、32cm 水泥稳定碎石基层、平均 5cm 级配碎石整平层（雨水管网沟槽 15cm 级配碎石）、原有道路基层、原有基层部分利用为沟槽回填料。

桥梁桥面：铣刨现状沥青面层 3cm，再加罩 4cm 细粒式沥青砼。

排水工程：废弃已建雨水管道，并按现行标准新建一路 ϕ 1000-1200 雨水管道系统；污水系统运行良好总体维持现状，局部调整；现状车行道内污水窨井采用自调式防沉降窨井系统重

做，同时设置防坠格板。

附属工程：交叉口、出入口接顺；侧平石翻除重砌；公用事业管线检查井抬升；桥栏杆维修涂装；绿化恢复；并同步完善公路附属设施、安全防护设施、标志标线等。

三、工程技术要求

道路等级：二级公路；

设计速度：40km/h；

荷载标准：BZZ-100 型标准轴载；

设计使用年限：12 年。

四、投资及资金来源

本工程总投资为 975.08 万元。其中，建筑安装工程费为 870.55 万元，其他建设费为 104.53 万元。本工程建设资金由建设单位承担，根据市、区“四好农村路”建设相关政策对计划内农村公路提档升级项目给予补贴。

接文后，请建设单位和设计单位按照专家评估意见进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案，做好既有道路沿线地上、地下管线的保护工作；按照相关部门征询单中的意见规范执行，按程序依法办理相关手续，合规推进项目建设，严格控制项目投资，确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整，应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未

申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复



抄送：交通建设管理中心。

松江区交通委员会办公室

2023年8月16日印发